



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1261

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>190 E</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WDB2010241F289868</b>
Valmistamisaasta	<b>1986</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4420</b>
Laius mm	<b>1678</b>
Kõrgus mm	<b>1390</b>

Täismass kg	<b>1640</b>
Tühimass kg	<b>1140</b>
Kandevõime kg	<b>500</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>780</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>860</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>185/65 R15</b>	✓	
<b>185/65 R15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>575</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1200</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>90</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1997</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,70</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>414957</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>08.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>08.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	säilinud interjäär
5.1.1	Istmed	25	24,5	juhiistme seljatoe nurk kulunud ja korrigeeritud	
5.1.2	Käetoed	5	4,75	uksekäepidemetel vanusest tingitud toonierinevus	
5.1.3	Sisepolster	20	19,75	uksepolstritel mõningad kasutusjäljed	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	roolil kulumine	
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	tagumisele aknalauale paigaldatud järelturu kõlarid	

97,50%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>94,25</b>	Värvitoon Blauschwarz Metallic (199U)
5.2.1	Pinnakate	20	20	uuendatud	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5	mõningad kulumisjäljed	
5.2.7	Laternad	9	8,25	ees suunatud järelturu toode, tagatudel väsimusmõrad	
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5		
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		

99,21%

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14	kerge määrdumine	
5.3.3	Vedrustus	10	9	esivedrudel pinnakorrosioon	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,5	kerge määrdumine	
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	vaakumvõimendi pinnakatte kahjustused, vaakumi toru osaliselt vale	
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		

97,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>08.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>08.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	28	kasutusjäljed
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	radiaatori alumiiniumosal oksiiditäpid
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	kollektor korrodeerunud, summutil pinnakatte kulumine
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	3	üldine tsink- ja alumiiniumdetailide pinnakatte kulumine

95,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	pinnakatte vead
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	ajastukohane raadio Blaupunkt Heilbronn SQ26, järelturu el. antenn
5.6.5	Juhtmestik		20	20	kõrgepingejuhtmed järelturu toodang
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	konditsioneerisüsteem ringi tehtud R134a gaasile, istmesoojenduse nupud kulunud

97,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,70</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>414957</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>08.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>08.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>08.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>08.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>08.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>08.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>08.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>08.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk, pinnakate uuendatud

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,70</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>414957</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>18.12.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>07.12.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>08.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tõnis-Jaak Pappel</b>		<b>08.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel